

HAYAMA August 26 - 28 2016

Equipment
Inspection
Photo Report

 Riviera Cup

第34回 東日本 OP級セーリング選手権大会

Optimist East Japan Championship 2016 / Riviera Cup in HAYAMA

主催者：日本オブティミストディンギー協会 (JODA)

後援：葉山町・葉山町教育委員会・逗子市・逗子市教育委員会・神奈川県・神奈川県教育委員会・神奈川新聞社

協賛：株式会社リビエラリゾート・株式会社フォーシーズ

協力：JODA 加盟 東日本水域 各ジュニアヨットクラブ

公式日程：2016年 8月26日(金)～28日(日)

開催地：神奈川県三浦郡葉山町 葉山港 及び 森戸沖海面

大会役員：大会名誉会長 渡邊 昇 ((株)リビエラリゾート代表取締役会長)

大会会長：浅野 秀則 (JODA 会長)

レース委員長： Aクラス：木内 誠、 Bクラス：須河内 利明

プロテスト委員長：川北 達也

計測委員長：荒川 渡

実行委員長：中村 武

大会構成：① A クラス 106艇 を2つのフリートに分け 8レース を行う。 捨てレースは 5～6で1カット、7～8で2カット。

② B クラス 22艇 に できるだけたくさんのレースを行う。 捨てレースは 5レースごとに1カット。



8月 / 26日 (金)

Arrival

Registration &
Measurement

Race 1 - 2

Opening

Ceremony

DAY 1

なぜ 夏は

こんなにも暑いのだろう。

なぜ ヨットの大会は

いつも計測するのだろう。

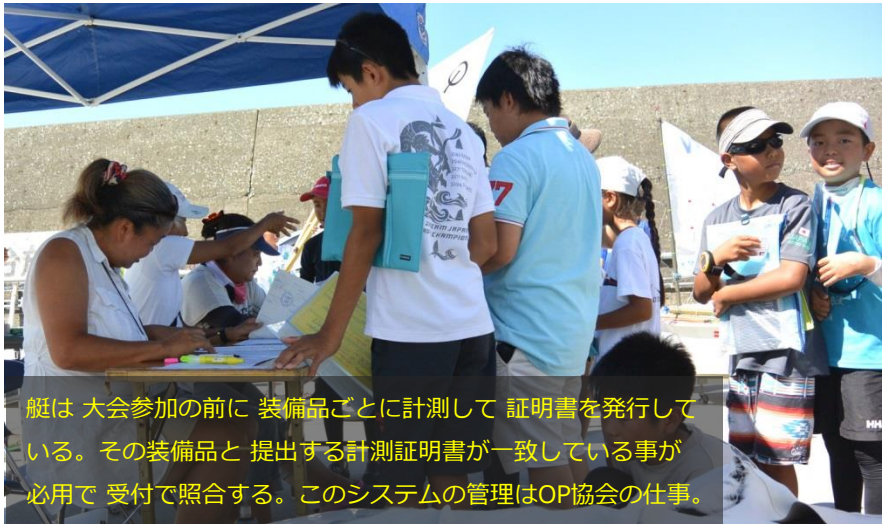




夏が暑いのはあたりまえ、
ヨット大会の計測も昔からあたりまえ。

計測受付 今年のスタイル

2年前から前日計測は無くなる。以前は前日に搬入してその日に海上練習する選手も多くいたので 余裕を持って計測も行われた。しかし 大会コンパクト化のために 半日圧縮された。ここは 計測員の腕の見せ所で、12:00～の 開会式に 終了目標時間を 11:30に設定して 106艇で割った。2分／1艇 13名の計測員が3班に別れば 6分が 1艇の計測時間。



艇は 大会参加の前に 装備品ごとに計測して 証明書を発行している。その装備品と 提出する計測証明書が一致している事が 必用で 受付で照合する。このシステムの管理はOP協会の仕事。

JODA 日本ボートフィニッシュ協会
大会計測用紙
OPTIMAX PRE EVENT CHECKLIST

STATION A: Check-in
STATION B: Foils
STATION C: Hull
STATION D: Hull
STATION E: Sail
STATION A: Check-out

TS 1028
45334
TS 1066
1985
412620
1797
14259

Foils which can be used under Current Class rules in Japan
For the following restriction for class rule change Please be careful.

① フォイル (センター・ラダー) は 艇の登録年月日より旧タイプが使用できます。
CR 3.3.1 & 3.4.1.1 Rudders & Daggerboards presented for first measurement before 28 February 2005 and used on boats measured before that date may conform to the rules valid before 1st March 2004.

SAIL No.	Plaque No.	Registration date
3054	118354	2004.07.10
3055	119922	2004.07.10
3056	116115	2004.07.23
3057	116140	2004.07.31
3058	95705	2004.09.13
3059	119939	2004.07.31
3060	119778	2004.07.31
3061	119655	2004.08.23
3062	119973	2004.08.23
3063	119661	2004.09.28
3064	104952	2004.12.28
3065	117111	2005.05.05
3066	115196	2005.03.01
3067	117112	2005.03.01
3068	117114	2005.03.01
3069	107063	2005.05.05
3070	116022	2005.05.05
3071	113245	2005.06.15

Use CK of a new model and the old model foil
Reason: a boat registered before the new model foil rule made has vested rights which can use foil of those days.

28 February 2005

Only new model foil is the use CK.

② 従来艇であっても ハル以外の計測証明書を必要とします。
従来艇の時代は ハル以外の計測証明書はありませんでした。1995 年には 100% 艇の規格が導入され、セイル、フォイル、スプリーにも計測証明書が必要となりました。東海選手権では計測証明書を提出する事で東海計測の作業を助けます。

規則は 年と共に変わってゆくの、古い規則の装備は、
使えない場合もある。これはセンター・ラダーが 2004年
以前で、艇が2011年なので この間にルール改正があり
通らないので 有効な装備と交換した。(取り消し線の所)



もやい
ロープ
長さ8m
浮くか？
を
チェック



目標より30分早く計測達成!! 笑顔で解散。



来賓のスピーチは やはり 終わったばかりのオリンピックでのセーリングの活躍と、2020までに 日本はどれだけメダルへの強化が出来るのか？ との内容が 多く語られました。



選手宣誓
金子 道之介
(葉山)



歴代の
名選手が
ズラリと 名を連ねる。



開会式

スキッパーズ ミーティング

Race 1 Yellow fleet

第1レースは 黄色フリートが 13:30 にスタート。

私の 今日の持ち場は フィニッシュ、最初に 2 マークに近づいたのは 3226 岩永燎汰 (小5)。



3226



続いて 3351 服部陸太
次は 先ほど宣誓した 3359金子道之介。



左のRCは 2 マーク兼 フィニッシュアウター。
後続艇も 2 マークを回航、ゲートマークへ向かう。

106艇を 一度にスタートすると ラインの長さは
106艇× OP長さ2.3m× 係数1.5 = 366mこれ
では遠すぎて セールナンバーが読めない。そこ
で、2つのフリートに分け ラインを183m
とする。先に黄色フリート (F) からスタート
して、6分後に 次の 赤色Fがスタートする。
風向は180° 風速 4 ~ 6 m/s 中級選手にとって
は絶好のコンディションだ。自然の恵みに感謝。

R 1 Red fleet



3179

3211

3174

3176

3116

赤F の 先頭集団。 落合創太 池田海人 服部輝海 重松 駿 鈴木海翔

レース艇はスタート→①風上→
②サイド→③風下を回ってフィニッシュ
へ最後の上りコースを走っている。
フィニッシュラインで待ち受けるのは
我々フィニッシュ艇レース委員会だ。

さっきの②マーク回航順位よりも
誰かが逆転し、誰かが順位を
落している。さあそれは誰か？

Race 1 Yellow fleet



Finish !

この大会の最初のフィニッシュラインを切ったのは 3351

服部 陸太 だった。

青山 知央 (中1)

葉山町S協会

2- 13- 9- 2- 6- 20- 3- 4 26点

女子優勝、総合6位

トップだった 燦汰は
③ → Finish 間に
逆転され 4位。

3位 西村 拓真

2位 青山 知央

1位、3位、5位は 海上計測を受ける。
陸太が検査中、3307 と 3294は 待機。

フィニッシュ スリット
山田 さん

富永 遥希
(小5)
16位





Race 2

Yellow fleet

コースをやや短くして
15:00 にスタート。
風向180° と 変わらず、
風速 4 ~ 7m/s 。



①マークから ②マークへ
トップはまた燎汰。



黄F に続いて 赤F が ②マークを 回航。



R C
フィニッシュ
チーム

忙中閑有り
で
記念のショット



今日は 3 R の予定が 目標時間の50分より少し遅れ、懇親会があるため
これ以上 Raceを行わない意味の AP A 旗を掲揚する。



亮太郎
2 位

陸太
3 位

今度は 後続艇を良く抑えた。



岩永 燎汰 (小5) 1位 海陽海洋クラブ
4- 1- 7- **10- 23**- 2- 7- 6 27点
総合 7 位



燎汰

Yellow fleet

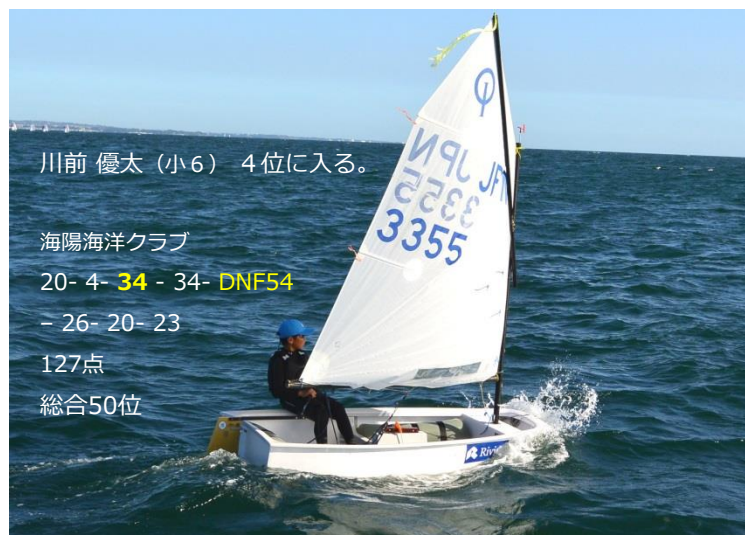
Finish !



これが 本日 最後の
Raceなので 本部船が
移動して見にきた。



この海上計測は 違反なし



川前 優太 (小6) 4 位に入る。

海陽海洋クラブ

20- 4- **34** - 34- **DNF54**

- 26- 20- 23

127点

総合 50 位

R2 Red fleet



1位

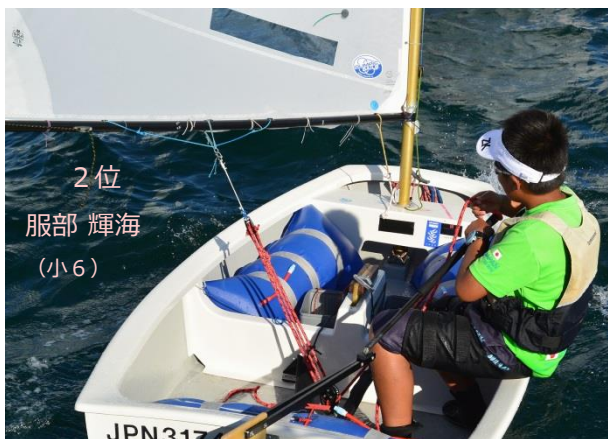
池田 海人 (中2)

江の島 ヨットクラブジュニア

谷 春樹 黄F



Finish!



2位

服部 輝海

(小6)



重田 空希 黄F 35位



3位

高橋 果乃子

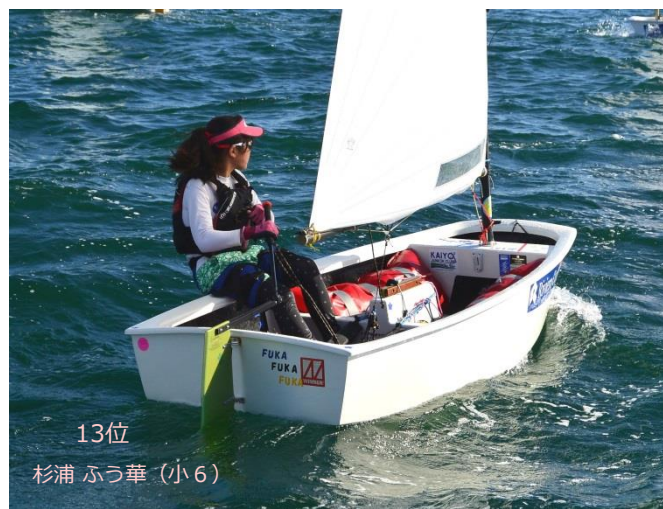
(中1)



8位

鈴木 海翔

(小6)



13位

杉浦 ふう華 (小6)



杉野 潮音

村田 奈穂

太田タケル

櫻井 航希



磯前 潮夏

(小5)

葉山町

50位

カクシテ 夏の 暑い日の 熱い初日は 終わりを告げた。

WELCOME PARTY

OP級東日本選手権大会
江の島大会実行委員会
主催 江の島大会実行委員会

懇親会 選手マリーナ

葉山港から車で移動
19:00～ 開宴される



輝海



大会名誉会長 渡邊 昇 様 (株)リビエラリゾート代表取締役会長より あたたかいご声援のご祝辞をいただきました。



おいしい どうしょう

OP級東日本選手権大会 事始め



ピザラ 浅野会長さまいつもおいしいピザありがとうございます。



オレさあ 1位とったんだけどさあ 計測が苦手なんだ。

今から48年前に 全日本が 始まりました。この大会は 年々盛り上がり、多くの選手が 参加を希望して 予選から白熱化していきました。一方で 予選に落ちた選手の 残念 そうな顔を見るのは 大変つらい 事でした。そこで水域を東日本に 限定すれば、出たい選手は 全て出られるとして、1983年 8月 13-14日 40艇の参加で 第1回 東日本選手権大会が 江の島で開催されました。



続いて翌年の 第2回は ここ葉山で開催され、10クラブ、65艇が集まりました。そしてこんな記録が残っています。
優勝：青山 義弘 2位：宮本 大介 女子優勝：山下 美香。もう皆さん 誰だかお分かりですね、ご想像の通りです。



ふう華

1985	仙台七ヶ浜	9クラブ	48艇
1987	葉山	11クラブ	51艇
1989	葉山	?クラブ	94艇
1991	江の島	13クラブ	83艇
1993	仙台七ヶ浜	17クラブ	100艇
2016年	葉山	14クラブ	106艇

1986	静岡県賀茂村	11クラブ	48艇
1988	静岡県賀茂村	9クラブ	50艇
1990	江の島	11クラブ	61艇
1992	千葉 稲毛	17クラブ	105艇
1994	長野県野尻湖	・・・	

先輩たちが 我々に残してくれた 大切な 遺業は 今も脈々と 引きつがれています。



ジャンケン 大会

さあ 頂けるものは
全部
頂いてしまおう。



岡田 大地 君に勝って
賞品 ゲットだ！



Presentation



小沢杯には
ぜひ来て
下さい。
江の島
YCJ



海陽海洋
クラブ

子どもの笑顔と 家族の幸せ

マイカーの屋根にOP艇を載せて旅をする。それは単なる家族旅行ではなくて あわよくば優勝カップを手に入れる冒険旅行で、OPという舟に家族の気持ちを乗せて航海する 世界 (世間) 探検旅行だ。広い世間に学校では出会えない 同好の友を探すこと、その旅がようやく終わる頃 子ども達は 自分の航路を見つけ 母港から船出してゆく。

8月/27日 (土)

Coach meeting
Race 3-6

DAY 2



海上本部出港、天候は北から寒気団が入る。もう夏の暑さは終わるのか。



南大東島付近に停滞していた 台風10号が重い腰を上げて
ゆっくりと動き出した。昨日までとはまるで違う怪しい雲。



Team 江の島



私は
今日も
Finish 艇



Team 浜名湖

市川太陽 遠藤貴太郎

出口 愛海

亮太郎



東堂 すず



スタート アウター艇

ジュリー艇

←3マーク 艇

佐藤真心

山崎彩加



計測艇は
富永さん 乗艇



本部船は L 旗（我に続け）を掲げて
レース海面を北へと移動。

青木 武斗

重松 陽

鈴木 海翔

爽良

プレ予告信号の オレンジ旗が揚がる



スタート7分前、藤田 健太郎（中1）
はガラのミのチェックをしている。

Race 3 Yellow fleet



9:19:49



9:20:00

Start !



↓ 1 Mark

9:38:49



2マーク ➡ 3マーク

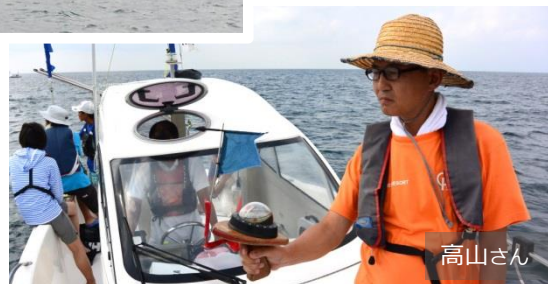
先頭は 3351 陸太
2番は 3211 海人



9:47:24



3番
3150
菅澤
虎士朗
4番
3112
宇田川
涼太郎



5番



5番 重松 駿



6番 柄澤 朋花



7番 山田 真理歩

9:47:36



鈴木 海翔

中島 優香

金子
道之介

東道 すず



伊原 駿之介

中村 迅之介





フィニッシュ アウター
設置完了



しんがり艇には1st-1が付く



先頭は間もなくフィニッシュ



海人、陸太の江の島コンビがぶっちぎり、龍佑がここにいなのが寂しい。



Race 3
Yellow fleet
Finish

海人、2Rに続き
連続トップ

10:15:05



2位 陸太



真理歩

涼太郎



3位 駿



4位 虎士朗



万全の記録係



5位 海翔

4位 虎士朗

6位 涼太郎



8位 真理歩

7位 爽良

駿は海上計測を受け、違反がありSP5点を加算される。



10位 中島 優香

9位 桔川 翔太郎



11位 金子 道之介



15位 西村 元



16位 啓介

17位
菅野 響

18位 悠里



20位 東道 すず



14位 研一郎

佐藤 真心
26位 となる
も捨てレース
とする。





真心



29位 佑太郎



35位 つきの

34位 田原 隼宇



32位 内田 愛理



31位 聡太



30位 梶山 真央



37位 左近 綺音

38位 三浦 帆香

36位 潮音



39位 航希

黄色フリートから数えて
40番目にやって来たのは
赤のトップ 輝海 (小6)
6分早くスタートした
黄F選手14名を抜いてきた。
2歳上の ワールド選手の兄
を追いつくほどの勢いだ。
OPを観る楽しみは 増える。



OPアスリートの誕生



6位 渡邊 信幸

Race 3

Red fleet

Finish



1位 輝海

服部ファミリーの収穫。『桃 栗 三年 柿 八年』桃は大きく成長し
栗は 今が旬。柿は 苗木が順調に育っています。 陸・海・花と
自然に由来する名の 三兄弟妹の 注目度は 今後さらに高まります。



41位 山口 理欧

4位 和尚

2位

← 3168 大澤 雄帆 (小6) 葉山

全8 Race 中 2位を3回取る。総合 8位



7位 燎汰

5位 青

4位 和尚



3位
亮太郎



10位
増本 晴

44位 鷲尾 空

45位 安田 魅力

亮太郎の理想は高い。この3位は気に入らないと
して、7つ完了した時点で捨てレースとした。
海上計測を受ける機会が 昔から多いとの経歴を持つ
2015 World 2016 European に出場する実力。
父と父の従妹も ジュニアヨット出身 血筋は濃い。
陸太、海人、と共に 今年の東日本 優勝本命の一人。



18位
園村 浩輔

46位 磯前 瀬夏

東日本出場の敷居は低く。予選は無い。そのためトップクラスと下位選手との力量差は大きく隔たりがある。黄色フリートと赤色フリートのスタート差は黄色（先発）の3分後に5分前の予告信号が揚がるがフィニッシュは写真のように黄色下位と赤色上位が入り乱れる。



瀬夏

16位
中島 優揮

14位 藤原 沙耶（三重）



20位
千葉 歓汰朗



17位 寺岡 志保

15位 杉浦 ふう華



25位 後藤 凜子

26位 田原 瑠華



48位 高橋 果乃子

19位 小林 志津



17位
2859
出口 愛海



49位
富松 志帆



50位 古屋 真亮



48位
宮本
あかり



31位 村田 奈穂

30位 山田 冬聖



37位 谷 春樹



31位 遠藤 貴太郎

34位 川前 優太



50位 上田 瑞

松岡 尚吾

春花

44位
浅野 蒼

42位 伊豫田 桜介

春花は 小学4年生、Bクラスに出場しても
いいのだが あえてAクラスにチャレンジ。
頑張って フィニッシュまであと一歩で 水をす
くう。 フィニッシュにいる母から だんだん
遠ざかる。
リタイアは
いやだ。



40位
3003
山崎 彩加



38位 重松 陽



桜介

瑞

彩加

39位
藤森
海斗



44位 浅野 蒼

43位 富永 遥希



50位 肥後 滉佑

49位 吉川 尚志



尾崎 健人

若鍋 さくら



アーロン



DNF 松岡 尚吾

トップから15分でラインは消える。



滉佑

水を出し終り 再帆走。ラインまで達するが あと1mでまた水をすくう。



見守る ジュリー

ああ 残念 無念。



51位 鉄本 アーロン



ぼちぼち
帰るか？



さくら 52位

← なんとか 間に合った。
第3レースは タイムリ
ミット3名 リタイア1名。

タイムリミット!!



もうレースは終わったんだよ
スタートエリアに戻りなさい。



はい。

健人



ホッ よかった

2016
Optimist East Japan
Championship 1/2
by W. Arakawa 2016.9.1