

2017 スプリングジュニアカップ

(レース公示)

スプリングカップは、今年は6月に、マリンスポーツのメッカと言われる三河湾で予定しています。

ヨットレースの面白さは、セーリング技術を駆使し、ヨットをより早く走らせるとともに、

どの風を捉え、レースをどのように展開していくかにあります。

さあ、シーズン到来です。みなさん、ともにレースを楽しみましょう。

ふるって参加してください。



主 催 なごやジュニアヨットクラブ (B&G なごや海洋クラブ)
愛知県ヨット連盟

後 援 名古屋市ヨット連盟 財団法人名古屋市教育スポーツ協会

(敬称略・順不同)

会 場 豊田自動織機 海陽ヨットハーバー (愛知県蒲郡市海陽町 1-7 TEL 0533-59-8851)

日 程 平成29年6月10日 (土) レース第1日目
9:30 受付開始
10:30 開会式・スキッパーズミーティング
11:55 最初のクラスの第1レース予告信号

平成29年6月11日 (日) レース第2日目
9:25 最初のクラスの予告信号
※昼食は海上を予定
※ 14:00 以降、レース予告信号は掲揚しない。
15:30 閉会式(予定)

種 目 国際OP級 Aクラス (上級・中級者)、Bクラス (初級者)

参 加 費 4,000円/艇
※昼食は各自にて用意すること。(昼食時間・場所は、天候によります)
※艇のハーバー搬入手続き、及びハーバー使用料の支払いは各自にて行うこと。

レ ー ス 数 全6レース、但し1レースの完了をもって大会は成立とします。

参加資格	Aクラス出場者 (1) 2017年度日本セーリング連盟会員の者 (2) 2017年度日本OP協会会員の者																
免責	本大会の主催者・関係団体及びレース委員会は、参加者に対し大会中または大会前後に受けた死亡・人的損傷や物的損傷に対するいかなる責任も負わない。競技者は、完全に自らのリスクでレースに参加すること。																
適用規則	<ul style="list-style-type: none"> ・ セーリング競技規則(以下RRSとする)に定義された規則を適用する。 ・ RRS 付則Pを適用する。 																
広告	主催者団体は各競技艇に対し大会スポンサー広告を艇体表示するよう要求する場合がある。																
帆走指示書	6月4日(日)までになごやジュニアヨットクラブのウェブサイトにて公開を予定。 http://njyc.webcrow.jp/index2.html																
コース	帆走指示書に記載する。																
得点方法	<ul style="list-style-type: none"> ・ RRS 付則A4の「低得点方式」が適用される。 ・ ただし、5レース以上成立した場合、最も悪い得点の1レースをカットする。 																
表彰	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 10%;">OP級</td> <td style="width: 15%;">Aクラス</td> <td style="width: 10%;">優勝</td> <td style="width: 10%;">2位</td> <td style="width: 10%;">3位</td> <td style="width: 10%;">特別賞</td> <td style="width: 10%;">小学生</td> <td style="width: 10%;">1位</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Bクラス</td> <td>優勝</td> <td>2位</td> <td>3位</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	OP級	Aクラス	優勝	2位	3位	特別賞	小学生	1位		Bクラス	優勝	2位	3位			
OP級	Aクラス	優勝	2位	3位	特別賞	小学生	1位										
	Bクラス	優勝	2位	3位													
安全	参加者は、有効な浮力を有する適切な救命具を着用し、ホイッスルを着衣にラニヤードで取り付けなければならない																
保険	参加者は、有効なスポーツ保険等に必ず加入していること。																
計測	<ul style="list-style-type: none"> ・ 大会期間中、ハル、タガーボート、ラダー、マスト、ブーム、スプリット、セールを各1つのみ使用できる。 ・ 損傷または紛失した装備品の交換はレース委員会の書面による承認がなければ許可されない。なお、損傷または紛失した装備品の交換が海上の場合には、損傷または紛失したことが海上のレース委員会によって確認された後、許可される事がある。交換した装備品は、その日のレースの終了後にレース委員会の書面による承認を得なければならない。 ・ 大会期間中に、陸上、海上を問わず計測・検査が行われることがある。 																
支援艇	<ul style="list-style-type: none"> ・ 支援艇はレスキューボートとみなされ、以下の条件を満たす場合のみ使用を許可する。参加申し込み時に申請用紙にてレース委員会に使用を申請し、許可を受けること。申請、許可なき艇の出艇は認められず、乗艇者数を2名以上とする。 ・ 支援艇はレース委員会が支給する旗を掲揚しなければならない。常時は支援艇として、航行範囲の制限を守り、レース委員会からレスキューボートとし 																

ての要請があれば、いつでもこれに応じること。この要請があった場合のみ制限範囲内への進入を認める。

- ・ハーバー搬入手続き、及びハーバー使用料支払いは、各自で行うこと。
- ・支援艇は、ヨットモーターボート保険(対人対物賠償責任保険及び搭乗者障害保険を含む)に加入していなければならない。

- 免 責**
- ・競技者は自分自身の責任で、レガッタに参加するものとする。(RRS 4 参照)
 - ・本大会の主催者・関係各団体及びレース委員会は、人員、及び物件に対するいかなる責任も負わない。
 - ・またスタートするか、或いはレースを継続するかどうかを決める責任は各艇にある。

昼食について レース第2日目は、海上での昼食を予定する。

そ の 他 大会上位者に2017年度日本オプティミストセーリング選手権出場枠を日本OP協会に推薦します。但し、推薦数は日本OP協会決定によります。

参加申込等 所定の申込み用紙に記入の上、各クラブ一括して、6月5日(月)迄に e-mail で申込みを行うとともに参加料の振り込みをお願いします。
誓約書は当日必ず御提出。または申込みに合わせて PDF にて御送付願います。

申し込み先 スプリングジュニアカップ実行委員会
E-mail : njyc@v7.com

振込み先 三菱東京 UFJ 銀行 金山支店
普通預金 口座番号 1984856
なごやジュニアヨットクラブ

問い合わせ先 なごやジュニアヨットクラブ 事務局
E-mail : njyc@v7.com
関谷 TEL: 090-1626-2492

以 上