2021 がまごおり 海と風 RACE

第 53 回日本オプティミスト級セーリング選手権大会枠取得予選

愛知県ヨット連盟 AICHI YACHTIING FEDERATION

K² 海陽海洋クラブ

期日 令和 3 年 7 月 23 日（金） 海と風 Race

開催地 豊田自動織機海陽ヨットハーバー 〒443-0014 蒲郡市海陽町 1 – 7 共同主催 愛知県ヨット連盟、海陽海洋クラブ

協賛 （後日）

レース公示（Notice of Race） 2021.06.29_Ver2

略　　語

「ＳＰ」レース委員会、またはテクニカル委員会が審問無に標準ペナルティを適用することができる規則を意味する。
これは規則 63.1 及び A5 を変更している。当該委員会はその規則の違反を抗議することもでき、
その場合は審問を経てプロテスト委員会の裁量でペナルティが決定される。

「ＤＰ」プロテスト委員会の裁量によるペナルティが課される規則。

「ＮＰ」艇による抗議の根拠とならないことを意味する。これは規則 60.1(a)を変更している。

1. 規　　則

1.1 本レガッタは セーリング競技規則 2021-2024（以下規則と言う）に定義された規則、「入門競技規則」を適用する。

1.2 ゴールドクラスは、RRS 61.1(a) の変更として、『抗議しようとする艇は、フィニッシュ後、直ちにフィニッシュ・ラインに位置するレース委員会艇に被抗議艇のセールナンバーを伝えなければならない。』を追加する。

1.3 ゴールドクラスは、付則 P （オンザ ウォータージャッジ）を適用する。

2. 艇種・クラス分け・参加資格及び申込み

2.1 本レガッタは （Ａ海面） ＝ ＯＰ級 ① **ゴールド** ② **シルバー**
（Ｂ海面） ＝ ＯＰ級 ③ **ブロンズ** の 3 種目が、①～③ のフリート分けをされて参加できる。

2.2 ①は 2021 年度 JSAF と JODA の会員であり、2006 年 4 月 2 日以降に生まれた者。②③ は非会員でも参加できる。

2.3 下記に **2021 年 7 月 12 日（月）**までにメールにて 申し込み手続きを完了すること。

【 7 月 13 日より 7 月 19 日 まではレイトエントリーで受付します。】

【ただし、③ブロンズにはレイトエントリーはありません。また、参加が **5 名以上**の場合に開催します。艇はチャーターいたします。】

【 レガッタ事務局／ 岡田 喜伸　　kaiyo.yacht.club@gmail.com 】

エントリー費はクラブ単位でまとめて、当日受付にてお支払いお願いいたします。

エントリー費：5,000 円　（7/22 プラクティス費用込み）

無線機代：支援艇 1 艇につき 1,000 円（23 日レース日のみ）

③ブロンズにつきましてはチャーター艇でレース/プラクティスを行うため、チャーター料も込みといたします。

レイトエントリー費： プラス 2,000 円　**（参加賞は支給されない。）**

2.4 上記参加料には OP の艇置き料、給水施設利用料 が含まれる。

３．選手の肖像権

本レガッタ終了後に SNS で写真等の配信を予定しているために 大会期間中の選手の写真は、大会実行委員会に独自の判断で使用する権利を与えるものとする。

4. 大会のスケジュール

7月22日（木）	プラクティス受 付	10：30～	
	選手コーチミーティング	11：30	
	プラクティス第１レースの予告信号	12：55	（①ゴールド→ ②シルバーの順でスタート）

※ブロンズクラスについては別途指示します。

7月23日（金）	受 付	8：30～	
	開会式	9:00～	
	選手コーチミーティング	9：10～	
	最初のレースの予告信号	9：55	
	引き続き 合計４レースを実施予定	（③ブロンズのレース数 は レース委員長の 裁量による。）	
	表彰式	17：00	

※ 変更する場合は 公式掲示板にて公示される。

※ ゴールド、シルバークラスは各日とも海上で昼食をとることがある。

※ ブロンズクラスについては別途指示します。

5. 帆走指示書

７月１５日以降に海陽海洋クラブＨＰから 入手できる。

6. レースエリア

1 レースエリアは 右図の通りである。

７．コース

①ゴールドはトラペゾイドコースまたは上下コースを予定する。コースは帆走指示書で指示する。

②シルバーは上下コースを予定する。コースは帆走指示書で指示する。

③ブロンズはアビームコースを予定する。10knot 以上の風の場合は中止の可能性がある。

８．得点

8.1　①②は 全５レースを予定、③はできるかぎり行う。①②③共に、シリーズの成立には、１レースを完了すること。

8.2　2021 年海と風レースが天候その他により不成立となった場合には、プラクティスレースの成績をもって大会の成立とします。

9.　賞

9.1

ゴールド	＝ 優勝、２位、３位	＝ 賞状 及び 副賞
シルバー	＝ 優勝、２位、３位	＝ 賞状 及び 副賞
ブロンズ	＝ 優勝、２位、３位	＝ 賞状 及び 副賞

9.2　全日本への推薦 ＝ **ゴールド**フリートの上位を、**2021 年**に開催予定される 第 53 回全日本オプティミスト級セーリング選手権の大会枠を 日本 OP 協会に申請する。

10. 主催者の免責

10.1　この レガッタ競技者は 自己の責任でレースに参加する。規則４「レースすることの決定」を参照のこと。

10.2　主催団体は、レガッタの前後、期間中、に生じた 物理的損害または身体傷害 もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

11. チーム支援艇 及び レスキュー艇

11.1　チーム支援艇は 主催者から承認･管理された艇のみが許可される。

11.2　レース中は、コースエリアから余裕を持って離れ、また、レース中以外でも、陸上･海上を問わず、レース委員会のコントロールに従うこと。

11.3　非常の場合や悪天候に対して警戒が必要で、かつレース委員会から指示があった場合には、チーム支援艇はレスキュー艇としての活動すること。

11.4　チーム支援艇の代表者は、悪天候の予報がある場合には 救助体制ミーティングに出席すること。

11.5　支援艇は大会側が準備した無線機を搭載すること。

12.感染拡大防止

選手、指導者及び支援者は大会ホームページから入手できる「感染拡大防止のためのチェックシート」に従わなければならない。

また、プラクティスレース及びレース当日に「感染拡大防止のための申告書」を提出しなければならない。

「感染拡大防止のためのチェックシート」「感染拡大防止のための申告書」 及び詳細は別紙（参加の皆様へお願い）を参照のこと。

※「感染拡大防止のための申告書」は大変お手数ですが、参加日数分プリントアウトしてご持参ください。

本レガッタのガイドライン

本レガッタは、ＯＰを始めたばかりの選手にも 一つの大会としてセーリング競技を 安全に楽しんでいただく事を 目的として ＯＰ級には３つの選択肢があります。

■ クラス分けガイド ① **ゴールド** ＝ 上級レベル 、② **シルバー** ＝中級レベル、 ③**ブロンズ** ＝ 初級レベル

■ **① ゴールド（上級）の エントリー基準**　2.2①に該当する者。

■ **② シルバー（中級）の エントリー基準**　１．2021 年度全日本大会出場枠を持っていない事。
２．これまでに全日本で 100 位以内に入っていない選手
３．レース中に 約 800m 風上にある Ａ海面の 1 マークまで帆走できる選手。

■ **③ブロンズ（初級）の エントリー基準**　レースに出場したことのない選手。（初めて乗る子供も可。）
※艇はチャーター艇を使用しますので、持ち込まなくて大丈夫です。

■ コースについて

■ 強風時の公正で、楽しく、安全なレース運営を心掛けています。指導者におかれましては冷静な判断により、強風帆走に不安な選手には 出艇見合わせへのご指導をよろしくお願いします。

■ 昼 食　各自で準備して下さい。昼食が、海上となるか、陸上となるかは出艇時、或いは海上にて指示します。ただし、ブロンズフリートは、陸上にて昼食です。

その他の情報

■ 宿　　泊　参考までに、以下をお知らせします。申し込み、支払いは各自の責任にてお願いします。

Hotel A to Z 愛知蒲郡　TEL　0533-58-2000　蒲郡市 大塚町
海岸荘　TEL 0533-68-3388蒲郡駅前南
三長　TEL 0533-68-3145
蒲郡ホテル　TEL 0533-68-1300三河三谷駅北
王将　TEL 0533-69-6527蒲郡駅前南

■ 支援艇　持ち込みは各自でハーバー管理事務所に 申し込み／支払い をしてください。

※COVID-19 などの情勢、緊急事態宣言等の国及び各自治体の状況により、主催者による判断で延期や中止になることも御座いますので、あらかじめご了承ください。