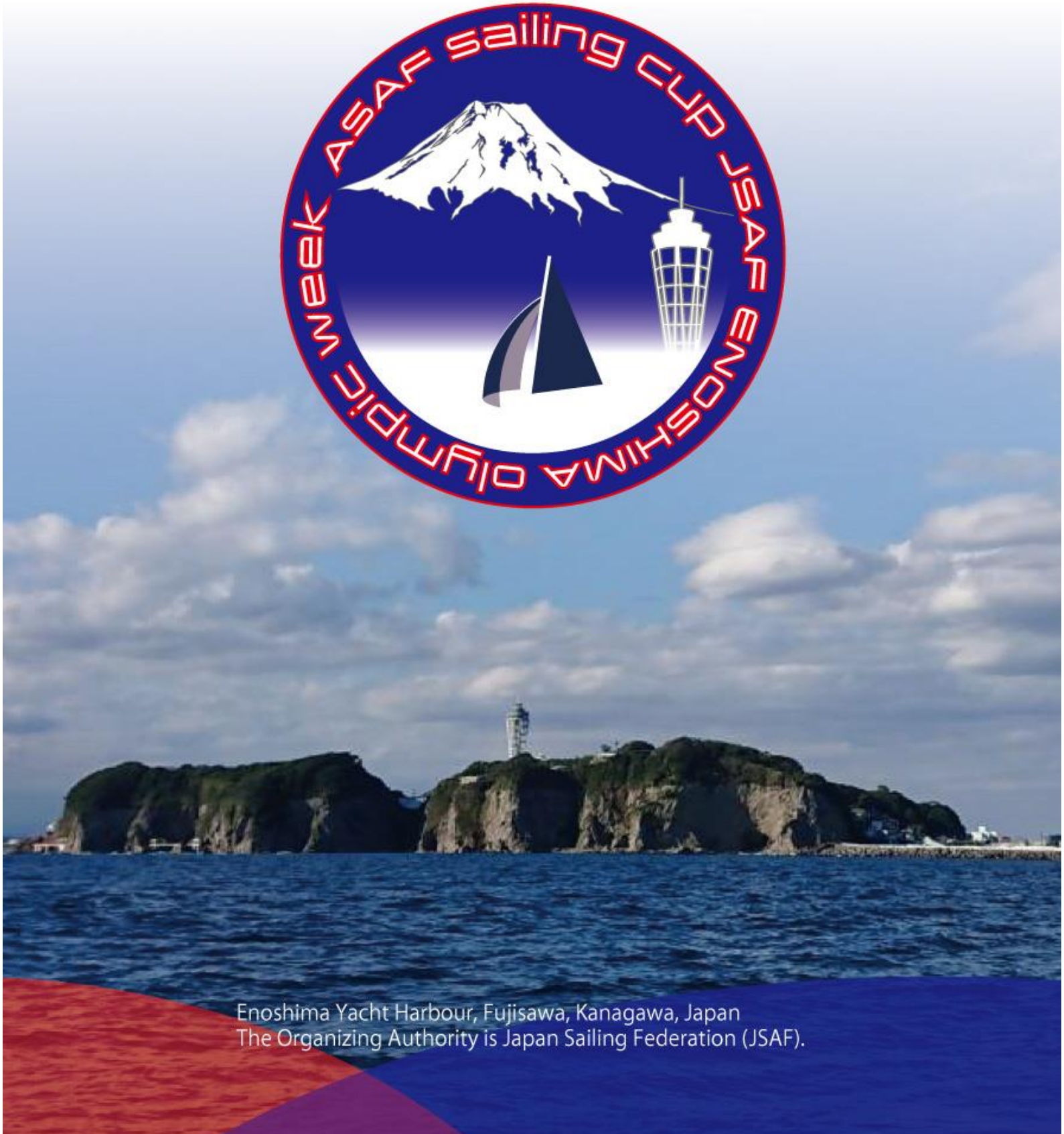
ENOSHIMA
Olympic Week 2023



Enoshima Yacht Harbour, Fujisawa, Kanagawa, Japan
The Organizing Authority is Japan Sailing Federation (JSAF).

ASAF Sailing Cup
JSAF Enoshima Olympic Week 2023

22nd-25th June 2023

期　　間：　2023 年 6 月 22　日（木）～ 6 月 25 日（日）

場　　所：　神奈川県藤沢市　江の島ヨットハーバー

主　　催：　(公財)日本セーリング連盟

大会運営：　神奈川県セーリング連盟

NOTICE OF RACE

Organizing Authority (OA): (公財)日本セーリング連盟

1.　規則

1.1. 本レガッタは、2021-2024 セーリング競技規則(以下「規則」という)に定義された規則を適用する。

1.2. 規則 42 違反に対し付則 P を適用する。

1.3. インターナショナルジュリーは規則 91(b)に従い任命される。また、規則 70.5 で規定される通り、インターナショナルジュリーの判決が最終となる。

1.4. 本大会の全ての規則を決定するのは次の通りとする。

1.4.1.　[SP]は、レース委員会が審問無しに標準ペナルティーを適用することができる規則を意味する。レース委員会は抗議することもでき、その場合は審問を経てプロテスト委員会の裁量でペナルティーが決定する。

1.4.2.　[NP]は、この規則の違反は艇による抗議の根拠とはならないことを意味する。これは規則 60.1(a)を変更している。

1.5. 言語間に矛盾がある場合、英語の NoR が優先される。

2.　帆走指示書

帆走指示書は、大会 web サイトにて登録受付までに入手できる。大会のその他の公式文章も帆走指示書と一緒に公開される。

3.　コミュニケーション

3.1. 公式掲示板はオンラインのみとし、大会ウェブサイトで利用できる。

3.2. 審問は、「Zoom ミーティング」を使用して行うこともある。
3.3. 海上では、レース委員会は VHF 無線で競技者に連絡を行う。チャネルは SI に記載される。

4. 参加及び資格

4.1. 参加選手は各国連盟（MNA）会員登録済みの者。
4.2. 参加選手は各国クラス協会会員登録済みの者。その国にクラス協会が無い場合は、各国連盟（MNA）の許可を得ていること。
4.3. 参加資格のある艇は、大会 web サイト http://www.jeow.org/ の『オンラインエントリーフォーム』に入力し、必要な手数料を支払うことにより、参加申込みする事ができる。
4.4. 支援者は、http://www.jeow.org/ の『オンラインエントリーフォーム』に入力し、参加申込みする事ができる（支援艇に乗艇する全てのメンバーは登録が必要）。
4.5. 2023 年 5 月 19 日(2400 Japan Time, GMT+9)までにエントリーを完了した艇は、Early Entry Fee（早期参加費）とする（NoR5.1 を参照）。
4.6. エントリーは上記の期限を過ぎても 2023 年 6 月 2 日まで受付可能で、それ以降は、レイトエントリーとし、エントリーは大会実行委員会の裁量で受付される（NoR5.1 を参照）。
4.7. レガッタは次の種目が行われる。

Event	Equipment
One Person Dinghy	ILCA7 ILCA6
Skiff	49er FX
Open Skiff	29er
Two Person Dinghy	470
Open Two Person Dinghy	SNIPE 420
Open One Person Junior Dinghy	Optimist

4.8. エントリー数が 10 艇未満のクラスは開催されない。但し、ER クラス（49er,FX,29er）については、クラス合計艇数が 10 艇未満となった場合は開催されない。

5. 参加料

5.1. 参加料は次の通りとする。
5.1.1. 参加料の支払いは銀行振込で受け付ける。
5.1.2. 参加料は日本円で表示され、消費税を含む。銀行振込手数料は選手負担とする。

Equipment	Early Entry fee	Entry Fee	Late Entry fee
ILCA7, ILCA6	12,000 円	14,000 円	18,000 円

49er, FX, 470, 420	13,000 円	15,000 円	19,000 円
29er, SNIPE	9,000 円	11,000 円	15,000 円
Optimist	7,000 円	9,000 円	13,000 円
Coach or Support Boats		0 円	5,000 円

5.1.3. その他の料金　ハーバー使用料金(参加艇バース代及び、選手シャワー代、コーチまたはサポーターのシャワー代など)は各自負担とする。

5.1.4. 参加料の返金は行わない。

5.1.5. **【参加料振込先】**

三菱 UFJ 銀行　渋谷中央支店

（普）００２７９５２　ザイ)ニホンセーリングレンメイ

※振込み名は次のように［オンライン確認メール受信時間］＋スキッパー氏名　をご入力ください。

《例》オンライン確認メール受信時間（2022 年 09 月 10 日 10 時 34 分 18 秒）の場合

振込み名:0910103418 カナガワタロウ

6. 欠番

7. レガッタフォーマット

各クラスで 40 艇未満のエントリーの場合、1 フリートで行われる。最終フォーマットは、帆走指示書にて発行される。

8. 日程

8.1. レース日程

8.1.1. ILCA7, ILCA6, 49er, 49erFX, 470, 420

Date	Event	Time
Day0- Thursday, 22 June 2023	登録受付・計測	13:30-16:30 hrs.
Day1- Friday, 23 June 2023	登録受付・計測 最初の予告信号時刻	08:30-09:30 hrs. 10:45 hrs.
Day2- Saturday, 24 June 2023	最初の予告信号時刻	10:30 hrs.
Day3- Sunday, 25 June 2023	最初の予告信号時刻 表彰式	10:30 hrs. TBA

8.1.2. 29er, SNIPE, Optimist

Date	Event	Time
Day1- Friday, 23 June 2023	Measurement and Registration	13:30-16:30 hrs.
Day2- Saturday, 24 June 2023	登録受付・計測 最初の予告信号時刻	08:30-09:30 hrs. 10:45 hrs.
Day3- Sunday, 25 June 2023	最初の予告信号時刻 表彰式	10:30 hrs. TBA

8.2. レース数は次の通りとする。

Equipment	Number of Races
ILCA7, ILCA6, 470, 420	8
49er, FX	12
29er	8
SNIPE	6
Optimist	6

8.3. 1 日 4 レースまでは行われる。

8.4. 最終日の予告信号は 13:30 より後には発しない。

9. [NP] [DP]装備検査

9.1. 艇または装備は、規則 78 に準じ、規則に従っていることを確認するために、いつでも検査されることがある。

9.2. テクニカル委員会は規則 92 に従い、任命されるものとする。

10. 欠番

11. 開催地

11.1. 江の島ヨットハーバー 〒251-0036 神奈川県藤沢市江の島１丁目１２－２

11.2. NoR Appendix 1 は、レース・エリアの場所を示す。

12. コース

帆走するコースはトラペゾイド・コース、ウィンドワード/リーワード・コースとする。

13. 欠番

14. 得点

14.1. 本大会は 1 レース成立する必要がある。

14.2. 3 レース未満しか完了しなかった場合、艇のシリーズの得点は、レース得点の合計とする。

14.3. 3 レース以上完了した場合、艇のシリーズの得点は最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。

15. [NP] [DP] 支援者及び支援艇

15.1. 支援艇は、OA に登録され、法律及び、大会支援艇規則を遵守する必要がある。OA の裁量で登録を拒否出来、任意に登録を受け入れることができる。

15.2. 登録された支援艇は、必要に応じて援助救助艇として行動し、レース委員会または OA の指示に従わなければならない。

15.3. 支援艇は、ヨットモータ-ボート保険（対人対物賠償責任保険及び搭乗者傷害保険）に加入していること。

16. [NP] [DP]停泊

OA が指定された場所に保管しなければならない。

17. 保険

各参加艇は、有効な第三者賠償責任保険に加入していなければならない。

18. リスク・ステートメント

規則 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

19. [DP] [NP] 肖像権、カメラ及び電子機器

19.1. 選手は、本大会に参加することにより、大会期間中の選手または本大会における選手の装備に関する動画、スチール写真および撮影された映像またはその製版について、対価を求めることなく、主催団体に独自の判断で使用する権利を与えるものとする。

19.2. 艇は、OA により指定されたカメラ、音響機器および測位機器を搭載するよう要求されることがある。

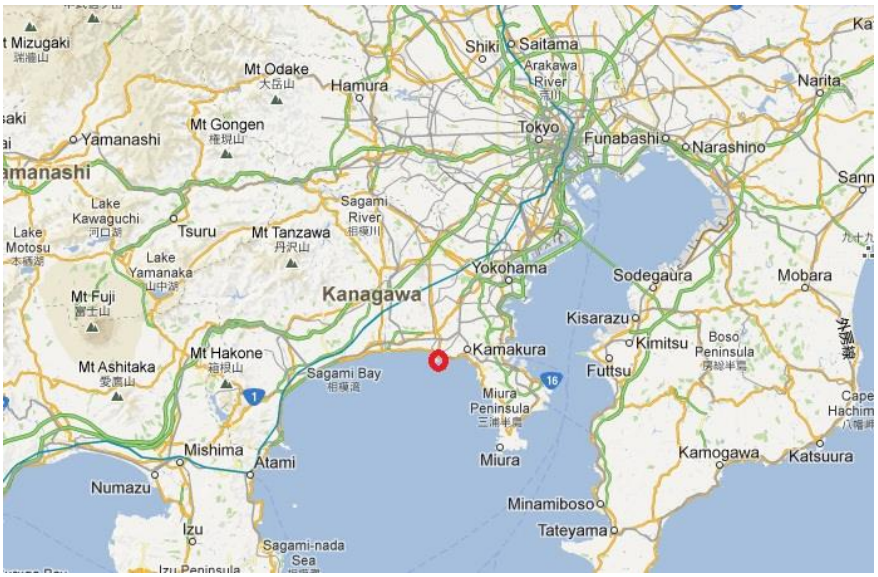
20. 賞

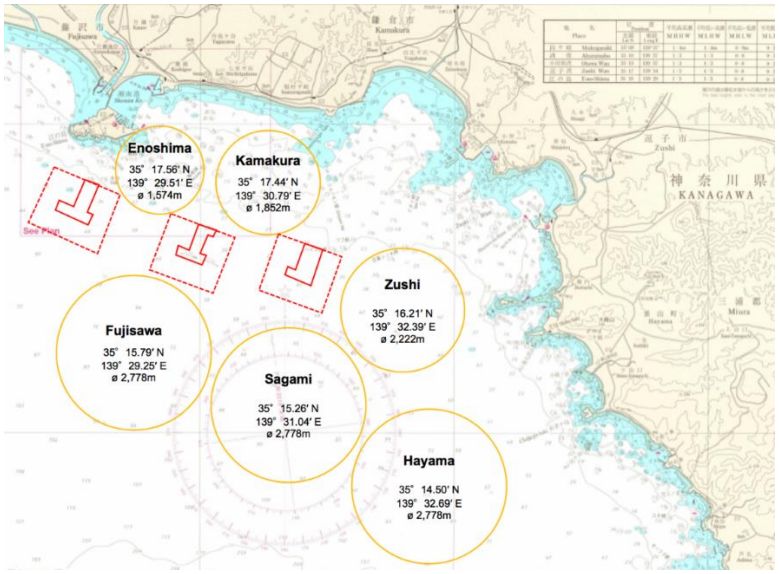
各クラス参加艇数に応じて、1～3 位のチームにメダルを与える。

21. ドーピングコントロール

ドーピングコントロールは、世界アンチ・ドーピング規程に従って行われる。またドーピング検査は、大会会場で行うことがある。18 歳未満の日本人参加選手はドーピング検査に対する親権者の同意書を日本セーリング連盟へ提出していること。（定型の書式は日本アンチドーピング機構の web サイト取得可能）

NoR Appendix 1





本事業はスポーツ振興基金の助成を受けて行われます